**История посёлка Пижма неотделима от истории Лесозавода и Пижемской школы.**

В 2013 году исполняется 100 лет со дня первого упоминания станции Пижма в документах изыскательской партии, готовившей проект будущей железной дороги Нижний Новгород – Котельнич. В этом же году Пижемская средняя школа отмечает своё 80-летие, а Пижемский леспромхоз мог бы праздновать 85-летие со дня выпуска первой продукции.

Уже в 90-е годы 19 века, когда в России происходило бурное железнодорожное строительство, появляются проекты соединения промышленного центра европейской России с Уралом и Сибирью. Проект стал воплощаться в виде Транссибирской железнодорожной магистрали в 1894 году – маршрут её проходил от Санкт-Петербурга через Вологду на Котельнич и далее на Вятку, Пермь и далее через сибирские города до Владивостока. Но уже тогда появились планы соединить эту трассу с «карманом России» - Нижним Новгородом, для более быстрого перемещения уральских и сибирских товаров на главную ярмарку России. В Котельническом музее сохранилась рукописная карта, где пунктиром нанесена будущая нитка железной дороги Котельнич – Нижний Новгород. Интересно, что от реки Ветлуги до Котельнича не намечено ни одной другой станции, кроме Пижмы. Станцию планировалось строить на берегу реки Пижмы, поэтому и станцию намеревались назвать также. Карта датируется 1893 годом.

Но планы не сразу превращаются в проект, а проект не сразу воплощается в реальность. 20 лет прошло, пока не начались изыскательские работы в местах, где должна была пройти будущая железнодорожная линия. Вся дорога была разбита на дистанции, намечены были будущие станции, находили места для будущих балластных карьеров. В районе нашей станции такой карьер был найден в районе деревни Малая Куверба. Строительство дороги начало осуществлять акционерное общество Московско-Казанской железной дороги. Руководителем строительства дороги был инженер Пётр Акимович Фойт, впоследствии он работал на строительстве Турксиба, техническим руководителем на Пижемской дистанции пути стал Константин Фёдорович Фёдоров, после окончании строительства он перешёл на работу техноруком в Пижемский лесозавод. В районе деревни Янгарки намечалось строительство насосной станции и водонапорной башни. Но произошёл непредвиденный казус: жители деревни Пурлов и Кувербы решили добиться переноса станции поближе, в район дороги, соединявшей Кувербу и Пурлы, она и сегодня видна в том месте, где стоит старый переезд через железную дорогу. По слухам, начальнику строительства дороги дали взятку и в проекте произошло изменение – место для станции нашли новое, между существующим переездом и вокзалом. Всё это пространство представляло поросший лесом склон, вокруг которого были болотистые низины, покрытые осокой и мелколесьем.

Начавшаяся мировая война, а затем и гражданская, помешали строительству железной дороги. После окончания гражданской войны, летом 1920 года правительство молодой советской республики приняло решение о скорейшем строительстве железной дороги Нижний Новгород – Котельнич для вывозки лесоматериалов в центральные и южные районы страны, наиболее пострадавшие в годы гражданской войны. Дорогу называли в то время «топливная, ударная», были выделены средства для её строительства, кроме того, предусматривалось использовать натуральный продналог для оплаты труда рабочих-строителей. Была большая проблема с кадрами руководящих работников. На всю дорогу был только один инженер-путеец П.А.Фойт. Находили грамотных и толковых людей из местных жителей, которым доверяли управление работами на данном участке. Так на дистанции между станцией Тоншаево и станцией Ежиха работами руководил Фёдор Алексеевич Степанов из д.Втюринское.

Вблизи станции Пижма и отведена делянка в лесу под строительство лесозавода. В 1924 году началось строительство лесозавода. К моменту пуска сквозного движения по железной дороге, лесозавод был в основном построен и в 1928 году начал выпускать первую продукцию – различный пиломатериал. Две пилорамы приводились в движение с помощью парового котла, а электричество вырабатывалось динамомашиной, в основном для освещения производственных площадей.

На Лесозавод круглый лес поступал по специально построенной в 1929 году ледянке – зимней дороге. Работами по её сооружению руководил Иван Алексеевич Степанов – один из первых кадровых рабочих Пижемского леспромхоза. В 1952 году он был награждён орденом Ленина, за 25 – летний стаж работы в лесной промышленности. Так, в нашем краю шло быстрое развитие промышленности в годы 1-й пятилетки.

Вместе со строительством станции и лесозавода началось строительство жилья для кадровых рабочих и объектов социальной сферы – к 1928 году были построены магазины, баня. Административно лесозавод и станция входили в подчинение Кувербского сельсовета до 1947 года, когда Пижма стала рабочим посёлком с собственным поселковым Советом народных депутатов. Со слов первых жителей, первое здание Кувербского сельсовета располагалось в доме, где раньше жила семья Лысовых. станции, он имел в этом доме квартиру. На месте этого дома сегодня построены новые дома на улице Жданова. Рядом с ним долгое время стоял продуктовый магазин ОРСа, в нём в войну работала О.С.Новосёлова. Затем, в середине 30-х гг. был перевезен дом арестованного священника из села Куверба – о.Дмитрия Сперанского, это здание и сегодня стоит на улице Калинина, долгое время в нём размещался сначала Кувербский сельсовет, затем Пижемский поссовет и аптека. Рядом с этим двухэтажным домом был построен в середине 30-х годов клуб, где крутили кино, проводили танцы и различные праздники. В нём выступали кандидаты в депутаты Верховного Совета РСФСР Агибалов и Верховного Совета СССР знатный кузнец Бусыгин и лётчик Чкалов. Но центральным зданием на станции был вокзал. По словам старейших жителей посёлка, вначале было временное небольшое здание вокзала, в нём, видимо была и квартира начальника станции П.Г. Эргле. Именно в его семье родился первый пижемчанин – Вячеслав Петрович Эргле, это произошло в 1924 году. С его слов, их семья приехала на станцию из Котельнича. Старшие сыновья родились там. Затем, к моменту пуска постоянного движения по железной дороге, примерно в 1927 – 28 гг. был выстроен новый вокзал, просуществовавший до 2003 года. Документов подтверждающих дату его строительства не сохранилось, зато сохранилась фотография 1930 года, где запечатлены все жители станции Пижма, собравшиеся для празднования 1 Мая. Клуба в конце 20-начале 30-х годов ещё не было, поэтому вокзал был центром культурной жизни посёлка. В посёлке лесозавода, отделённого от станции перелеском и болотистой низменностью, в 1932 году построили начальную школу, а в 1936 году свой клуб.

На станции Пижма школа появилась только в 1933 году. До этого дети со станции Пижма ходили в начальную школу в д.Пурлы, были ещё школы в д.Токтары и в д.Куверба. Школу перевели из села Куверба, где она появилась ещё, как церковно-приходская начальная в 1904-5 гг. После закрытия Троицкой церкви в 1932 году, местная власть решила приблизить школу к центру складывавшейся индустрии района. На повестку дня встало открытие уже не начальной, а средней школы. На весь район тогда существовала только одна средняя школа в селе Тоншаеве. Школу вначале разместили в новом двухэтажном деревянном здании, где в левом крыле располагалась контора Пижемского лесхоза и квартиры сотрудников, в правом крыле располагались классы и квартира директора школы. Это здание располагалось на месте парка у старой аптеки. Первым директором Пижемской средней школы была назначена Гейса Абрамовна Валкина, филолог. Но на этой должности пробыла недолго. Первыми учителями в нашей школе были: Александр Вениаминович Заводчиков – математик и физик, Валентина Филипповна Новосёлова (Заводчикова) – биолог и химик, Иван Андреевич Коршунов – историк и географ, столярное дело преподавал Сунгуров. Затем, приехали другие учителя – Бобровский Милий Дмитриевич, Бобровская Анастасия Георгиевна, она после войны за свой педагогический труд была награждена орденом Ленина, другиеучителя - Таисия Сергеевна Малых, Чарушина Ксения Герасимовна, Воробьёв Александр Архипович, Бусыгина, в младших классах преподавали Кукарева Антонина Алексеевна, Старикова Мария Ивановна, Андрианова Лидия Дмитриевна. Директором школы с1937 до 1940 года был И.А.Коршунов, затем его призвали в феврале 1940 года в армию и вскоре он погиб на советско-финской войне. Завучем с 1936 по 1941 был А.В.Заводчиков, после Коршунова его назначили директором, но пробыл он в этой должности всего неделю, его тоже призвали в армию. Его сменила на этом посту Вершинина Полина Васильевна, а завучем стала Комарова Мария Александровна. В 1941 году Вершинину назначили редактором районной газеты, а Комарову инспектором РОНО. После неё директором назначили ленинградца Бергмана, проработавшего всего полгода, а завучем стала тоже эвакуированная из Ленинграда Клавдия Алексеевна Акимова. В 1942 году директором стала Мария Александровна Комарова, проработавшая в нашей школе до пенсии. В 1948 году директором школы назначили Николая Васильевича Жукова, он проработал до 1950 года, с 1950 года директором стал Николай Фёдорович Орлов. Он был замечательный организатор и педагог. Осенью 1950 года он вместе с учителями и учениками занялся благоустройством школы, была поставлена изгородь зданий №1, №2, №3, началась посадка фруктового сада – высажены были яблони и вишни. В 1953 году Н.Ф.Орлов заболел, умер в 1958 году, с 1954 года на должность директора заступила его жена Орлова Надежда Евдокимовна.

Первый выпуск 7 класса Пижемская школа сделала в 1937 году. Среди этих первых выпускников были: Иван Наркевич, Владимир Малых, Александр Эргле, Мальцев, Клабуков, Некрасов, Соловьёв, Бехтерева, Голубцова, Галина Фёдорова, Лидия Андрианова. Первый выпуск 10 класса состоялся в 1942 году, потом были выпуски в 1943 и 1944 годах, а затем школа была преобразована в 7 – летнюю. И только в 1948 году вновь открыта была десятилетка. Среди первых выпускников десятого класса Пижемской средней школы были В.П.Эргле, А.Е.Нелюбина (Селезнёва), Е.А.Антипьева, С.Е.Нелюбина (Родионова), П.В.Зверев.

Первое здание школы сгорело в марте 1936 года, спасти успели только парты и ещё какое-то имущество. До конца учебного года детей перевели доучиваться в здании школы, которая располагалась за д.Пурлы, в посёлке торфяников. Младшие классы доучивались в здании, где располагался старый железнодорожный магазин. Весной началось строительство нового здания школы, на его месте теперь стоит здание Пижемской поликлиники. К 1 сентября 1936 года здание, в основном, было построено. Учащиеся вспоминали, что когда начались занятия, в некоторых классах ещё продолжались отделочные работы. До постройки новой школы в 1970 году, учились в 3-х деревянных зданиях. В 1957-58 годах усилиями учителей, родителей и учеников был выстроен спортзал, до этого занятия физической культуры происходили в коридоре школы. Большое внимание уделялось зимой лыжам, а летом футболу и волейболу. Команда лыжников была одной из лучших в районе. Среди наиболее известных спортсменов школы того времени можно назвать Клешнину Софью, Вершинину Галину, Спирова Галину, Дёмина Леонида, Копосова Алексея. Спортсменов готовили учителя физкультуры Борис Васильевич Березин и Любовь Петровна Зыкова.

Школа всегда жила кипучей жизнью: проводились экскурсии, работали кружки, много внимания уделялось школьной самодеятельности. Среди наиболее известных и любимых кружков были: кружок труда, который вёл П.И.Земцов; фотокружком и радиокружком руководил А.П.Эргле; кружком кройки и шитья заведовала А.И.Родионова; спортивными кружками и стрелковым занимался Б.В.Березин. Проводились различные тематические вечера.

После смерти мужа, уехала на родину Н.Е.Орлова. Директором был назначен Василий Михайлович Коробов, который проработал до 1962 года. При нём было построено школьное здание №3, из двух просторных классов, на его месте сегодня стоит двухквартирный жилой дом на ул.Клубной. Затем 2 года – с 1962 по 1964 учебный годы, школу возглавлял Александр Владимирович Хлыбов, затем он стал заведующим РОНО, а на его место заступил Виталий Абрамович Безденежных, завучем в эти годы была Полина Георгиевна Зайкова. В 1966-67 гг. учащиеся школы вели особенно большую общественную работу, получили широкое распространение школьные «Огоньки» и КВНы. Следующим директором школы стал Борис Степанович Шлямин. Благодаря инициативе Председателя Пижемского поссовета Михаила Ивановича Шуверова в конце 60-х годов было принято решение о строительстве нового типового здания школы в каменном исполнении. Именно при Борисе Степановиче новая школа была построена в 1970 году. Думаю, что её строительство шло быстро в этот год ещё и потому, что это был юбилейный год – 100-лети со дня рождения Ленина. На стройке работали не только рабочие-строители, но и учителя со своими учениками. Но в 1974 году Шлямин уехал из Пижмы в Горький, вместо него директором школы был назначен Вячеслав Фёдорович Каргопольцев, проработавший в нашей школе до середины 80-х годов, завучем в эти годы становится Геннадий Петрович Саламатов. Школа в эти годы получает статус «Школы образцового состояния». Школа продолжает строится: сверх проекта были построены мастерские для трудового обучения и гаражи, в 70-х годах в нашей школе ведётся обучение учащихся 9-10-х классов автоделу. Бессменным учителем автодела был Вадим Александрович Смирнов. Он и сегодня продолжает трудится в школе учителем физики. Благодаря настойчивости директора В.Ф.Каргопольцева, школа получает много различного оборудования для кабинетов, именно в 70-е гг. в школе внедряется кабинетная система проведения занятий. Благодаря школьным автомобилям, появляются деньги на спецсчёте Пижемской школы, это позволяет тратить деньги на различные цели, в том числе, на приобретение жилья. В 80-е – 90-е годы все нуждающиеся учителя получили квартиры. Но это было при других директорах: Г.П. Саламатове и Т.А.Жуковой. После смерти Татьяны Александровны директором Пижемской средней школы становится Галина Витальевна Безденежных, которая и сегодня руководит нашим педагогическим коллективом. В разное время в школе работали многие учителя, всех их, к сожалению, вспомнить невозможно, не сохранились документы даже в областном архиве. Мы назовём лишь тех, кто долгое время работал в Пижемской школе : почти всю жизнь проработали в школе учителя начальных классов Евдокия Харитоновна Милькова и Лидия Дмитриевна Андрианова, Валентина Алексеевна Лосева и Мария Семёновна Кузнецова, Нина Ивановна Мальцева и Галина Степановна Балыбердина, Зоя Николаевна Трофимова и Полина Николаевна Томилова, Мулина Августа Ивановна. Много лет отдали своей школе учителя-предметники: Борис Васильевич Березин, Полуднякова(Кодолова)Анжелина Семёновна, Годунова Валентина Николаевна, Шлямина Мария Георгиевна, Комарова Мария Александровна, Дышель Игорь Давидович, Коновалова Нина Михайловна, Ельсиновская Августа Лазаревна, Малышева Елена Фёдоровна, Селезнёва (Нелюбина) Антонина Ефимовна, Сухинина Антонина Матвевна, Агафонникова Анна Ивановна, Нагаева Нина Леонтьевна, Клешнина Лидия Васильевна, Земцова Лидия Степановна, Земцова Нина Александровна, Савиных Валентина Васильевна, Зайкова Полина Георгиевна, Березина Маргарита Никифоровна, Минина Капитолина Николаевна, Эргле Александр Петрович, Канаева Елена Петровна, Сенникова Фаина Васильевна, Клешнина Галина Николаевна, Кровякова Маргарита Николаевна, Шарова Валентина Александровна, Лямин Юрий Павлович и Лямина Галина Аркадьевна, Саламатов Геннадий Петрович и Саламатова Галина Ивановна, Правдин Александр Леонидович и Правдина Надежда Венидиктовна, Дербенёва Раиса Степановна, Смирнова Анфиса Кузминична, Дербенёв Пётр Тимофеевич.

За 80 лет своего существования Пижемская средняя школа сделала 66 выпусков 10 и 11 классов, а сколько прошло через её стены учеников мы никогда не узнаем точно.